

” I tillegg til alt ansvaret som ligger i en slik satsing, er det moro
HANS PETER HAVDAL, KONGSBERG AUTOMOTIVE

Velkommen til en elektrisk prøvekjøring hos Bavaria Oslo!



T: 23 57 72 20 www.bavaria.no Nye BMW i3 fra kr.249.900,-

Petter Solberg-skolen

SKOLEBENKEN: Petter Solberg får hjelp av traineer fra Kongsberg Automotive for å bli best. Her fra den svenske VM-runden i rallycross i Høljås. FOTO: NTB SCANPIX

Kongsberg Automotive bruker sine traineer for å hjelpe Petter Solberg med å bli best. - Jeg får kompetanse og de får gode folk, sier den ferske verdensmesteren.

ANDREAS SCHEEL
 ANDREAS.SCHEEL@FINANSAVISEN.NO

Kongsberg Automotive sender ikke sine traineer til Petter Solberg for å lære engelsk, men for å lære å bli best. En av disse er Steffen Johnsen. Han fungerte til og med som teamsjef under løpet i Italia forrige måned, da Petter Solberg ble verdensmester i rallycross.

Petter Solberg (39)

- Rallycrossfører fra Spydeberg.
- Ble nylig verdensmester i rallycross i sin Citroën DS3 RX.
- Tidligere har han også kjørt bilcross og mesteparten av karrieren har han kjørt rally, hvor han ble verdensmester i 2003 med Subaru.

Kongsberg Automotive

- Kongsberg Automotive leverer produkter til den globale kjøretøysindustrien, som drivlinjer, interiør, væsketransport og kjøresystemer.
- Selskapet har 40 lokasjoner med 32 fabrikker i 20 land og over 10.000 ansatte.
- Selskapet omsatte i fjor for 8 milliarder kroner og er notert på Oslo børs.

– Vi har systemer for best mulig organisering, planlegging, håndtering og beslutningsstrategier. Petter og hans folk kan bygge bilen og vet hva de vil ha, så kan vi bidra med systematikkt når det er som mest hektisk under løpene, sier Johnsen.

på hvert av de 12 løpene rundt om i verden. Ingeniørene i KA bringer med seg nye tanker og kulturen for planlegging inn i teamet, hvor ingenting er overlatt til tilfældighetene.

Mer intelligent

– Da jeg kjørte for Subaru hadde jeg 250 personer rundt meg som tenkte på og passet på alt. Nå må vi være mer intelligente og tenke mer på økonomi. Det er ikke lenger mor for å prøve og feile. Steffen Johnsen og KA er inne i noen få av de mange spesielle oppgavene vi har, som kvalitetssikring og geometrien rundt deler og verktoy, sier rallysjåføren.

Blant annet har Steffen Johnsen og KA utviklet en dekkstrategi som skal sikre best mulige dekk i finalen. Dette er ikke typiske områder for Kongsberg-bedriften, men Havdal ønsker å tenke nytt og være med på noe annerledes.

– Dette er det eneste norske VM-teamet i motorsport og i tillegg til alt ansvaret som ligger i en slik satsing

er det moro. Vi bruker også Petter internt i bedriften, sier han.

Ny teknologi

En av KAs 40 fabrikker ligger i Canada, og medarbeiderne der fikk være med da Petter Solberg kjørte løp i sommer. Gleden og entusiasmen fra rallycrosssjåføren smitter ifølge Havdal over på samarbeidspartnerne, som skal utvikle produkter både racing- og andre sjåfører får glede av.

– Gjennom datterselskapet e-Power i Sverige, utvikler og produserer vi lade- og styringskomponenter til plugg-inn hybridkjøretøyer. Dette er et spennende område, slik rallycross også er, om enn på en annen måte, sier Hans Peter Havdal.

Avtalen med Petter Solberg er løpende, og mye tyder på at den kan bli langvarig.

– Jeg har mer *passion* for kjøringen nå enn jeg noensinne har hatt tidligere, så jeg kommer til å holde på i flere år, sier Spydeberg-ekspresen.



VERDENSMESTER: Petter Solberg feirer VM-tittelen med Steffen Johnsen (t.v.), Thomas Christensen og sønnen Oliver. FOTO: KA



SAMARBEID: Selv om Steffen Johnsen (t.h.) er trainee, har han litt av hvert å lære Petter Solberg. FOTO: KA



RACERKJØRER: I tillegg til å levere deler til Jaguar og andre bilmerker, er adm. direktør Hans Peter Havdal i Kongsberg Automotive genuint opptatt av motorsport. FOTO: ANDREAS SCHEEL



Kjøregled deg til vinteren!

Plutselig er det over et halvt år siden Macan tok sine første strekk på norske veier. Nå er høsten her, og vinteren er på vei. Både i byen og på fjellet. Vi gleder oss, det er jo tross alt slike forhold Macan ble skapt for.

Rask bil. Rask levering.
 Kontakt oss i dag så kan du ha Macan i morgen.
Priser fra 815 900,-*

PORSCHE
Porsche Center Oslo
 Ryenstøbben 7-9
 0679 Oslo
 Tlf.: 22 644 911
 www.porsche-oslo.no

Drivstofforbruk v/blendert kjøring: 0,6 l/ml, CO₂-utslipp: 159 g/km. *Pris inkl. frakt og leveringskostninger levert Oslo. Med forbehold om pris- og avgiftsjusteringer. Avbildet modell kan ha ekstrautstyr.